

На правах рукописи

САЛИМОВ МАРАТ ДАМИРОВИЧ

**НАЧАЛЬНЫЕ ЭТАПЫ
ПРОМЫШЛЕННОЙ РАЗРАБОТКИ
НЕФТЯНЫХ МЕСТОРОЖДЕНИЙ УРАЛО-ПОВОЛЖЬЯ
И ПОДГОТОВКА ИНЖЕНЕРНЫХ И НАУЧНЫХ
КАДРОВ ДЛЯ НЕФТЯНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ
В РЕСПУБЛИКЕ БАШКОРТОСТАН**

Специальность: 07.00.10 – История науки и техники

АВТОРЕФЕРАТ

диссертации на соискание ученой степени
кандидата технических наук

Уфа 2005

Работа выполнена в Государственном научном учреждении «Научно–исследовательский институт малотоннажных химических продуктов и реактивов» (НИИРЕАКТИВ) Министерства образования и науки РФ, г. Уфа

Научный руководитель: академик АН РБ, доктор химических наук,
профессор
Рахманкулов Дилюс Лутфуллич

Официальные оппоненты: доктор технических наук
Джафаров Керим Исламович
доктор технических наук
Чанышев Ринат Риянович

Ведущая организация: ГУП «Институт нефтехимпереработки РБ»

Защита состоится «1» июля 2005 г. в 15⁰⁰ час на заседании диссертационного совета Д 212.289.01 при Уфимском государственном нефтяном техническом университете по адресу: 450062, Республике Башкортостан, г. Уфа, ул. Космонавтов 1

С диссертацией можно ознакомиться в библиотеке Уфимского государственного нефтяного технического университета.

Автореферат разослан « » _____ 2005 г.

Ученый секретарь
диссертационного совета,
профессор



А. М. Сыркин

Актуальность темы. Письменные упоминания о кустарной добыче нефти на территории Республики Башкортостан относятся к XIII в. В середине XVIII в. активную разведку, добычу, переработку нефти и реализацию нефтепродуктов на уровне развития техники того периода осуществлял известный рудознатец Надыр Уразметов. В последующие годы Урало–Поволжье привлекало пристальное внимание нефтепромышленников, несмотря на неоднозначную оценку специалистами проблемы нефтеносности недр этого региона.

Выдающийся ученый–нефтяник, академик И.М. Губкин твердо отстаивал перспективность Урало–Поволжья как нового нефтегазодобывающего района. По указанию руководителей Советского государства с весны 1919 г. начались масштабные исследования по определению перспективности нефтегазоносности большого региона, охватывающего Самарскую область, Татарию и Башкирию.

В конце 1920-х гг. поиск нефти в Урало–Поволжье приобрел весьма планомерный и целенаправленный характер. Нефтеносность региона весной 1929 г. была подтверждена обнаружением нефтяного месторождения в Верхне–Чусовских городках Пермской области. С целью дальнейшего развертывания работ по разведке и добыче нефти был образован Государственный трест Уральской нефтяной промышленности «Уралнефть».

Из года в год на территории Башкирии расширялись объемы геолого–разведочных работ. Если в 1929 г. там работала одна геологическая партия, то в 1930 г. – 8, а в 1931 г. – 10.

Совнарком СССР обязал «Союзнефть» в 1931 г. начать на территории Башкирии глубокое бурение месторождений нефти. В 1932 г. две из первых 4-х скважин глубокого разведочного бурения, возглавляемого А.А. Блохиным, дали фонтанные выбросы нефти и газа, что стало основательным практическим подтверждением нефтеносности регионов Урало–Поволжья. В последующие годы были открыты крупные нефтеносные районы в Туймазах и некоторых других районах Башкирии, Татарии, Куйбышевской, Пермской и Самарской областях.

Предпринятые Советским Правительством меры позволили увеличить добычу нефти на Ишимбаевском месторождении с 4,5 тыс. т в 1932 г. до 1 млн 452 тыс. т в 1940 г. Однако в 1941 г., несмотря на все принимаемые меры, началось снижение добычи нефти, и в 1943 г. она составила 778,7 тыс. т. Лишь с началом масштабной добычи нефти на Туймазинском месторождении удалось исправить положение и к 1946 г. достичь уровня 2228,5 тыс. т.

Период 1940–1941 гг. был самым трудным в истории добычи нефти в России. Это было связано со слабым материально-техническим обеспечением, нехваткой техники и несовершенством технологии добычи нефти, необеспеченностью кадрами высокой квалификации. Негативно сказывалось различие во взглядах ученых к оценке нефтеносности Урало-Поволжья.

В связи с этим, исследование всех сторон деятельности специалистов страны в создании базы нефтедобычи на Востоке страны является весьма актуальным и представляет интерес не только для историков, но и для специалистов–нефтяников для прогнозирования направления поиска нефтяных месторождений и организации нефтедобычи, а также для дальнейшего совершенствования техники и технологии добычи нефти и газа.

Целью работы является:

- Исследование исторических аспектов разведки и добычи нефти в Республике Башкортостан в 1920–1950 гг.
- Исследование исторических аспектов совершенствование техники и технологии бурения и эксплуатации скважин на нефтяных месторождениях Республики Башкортостан на начальных этапах промышленной разработки нефтяных месторождений.
- Исследование причин снижения объемов добычи нефти в начале 1940-х гг. на территории РБ.
- Анализ мер, предпринятых специалистами–нефтяниками Башкирии по увеличению добычи нефти в период Великой Отечественной войны и в последующие годы.
- Исследование роли высших учебных заведений в развитии нефтяной промышленности Республики в 1940–1950-х гг.
- Анализ документальных материалов по расширению объемов эксплуатационного и разведочного бурения, действующего фонда скважин и производительности труда в бурении скважин и нефтедобычи в целом.
- Исследование взаимосвязи объемов капитальных вложений, кадрового потенциала и объемов добычи нефти на нефтедобывающих предприятиях РБ.

Научная новизна работы

- Впервые в хронологической последовательности исследованы этапы разведки и разработок нефтяных месторождений РБ в 1920–1950 гг.
- Впервые исследованы трудности и проблемы, возникшие при разведке и эксплуатации нефтяных месторождений РБ.
- Впервые исследованы причины снижения объемов добычи нефти в Башкирии в 1940–1944 гг. и показано, что это, в первую очередь, было связано с несовершенством применяемых методов добычи нефти и слабой обеспеченностью научными и инженерными кадрами.
- Впервые исследованы направления использования капитальных вложений в нефтяную промышленность РБ, проанализирован действующий фонд скважин и объемы добычи нефти в РБ в 1932–1950 гг.
- Проанализированы материалы по производительности труда в нефтедобыче в 1935–1980 гг.
- Исследована взаимосвязь объемов капитальных вложений, объемов эксплуатационного и разведочного бурения и объемов добычи нефти в 1930–1980-х гг. в РБ.
- Исследована роль научных и инженерных кадров в повышении объемов добычи нефти и разработке методов ее интенсификации.

Практическая значимость работы

Материалы диссертационного исследования используются при чтении лекций по истории науки и техники студентам технологического факультета Уфимского Государственного нефтяного технического университета. Фактический материал и анализ методов интенсификации добычи нефти используются в Центре химической механики нефти АН РБ для прогнозирования добычи нефти в Урало–Поволжье и в разработке методов более полного извле-

чения нефти из недр.

Апробация работы.

Результаты работы доложены на IV Международной научной конференции «Современные проблемы истории естествознания в области химии химической технологии, и нефтяного дела», (г. Уфа, 24–26 декабря 2003 г.), на VIII Международной научно-технической конференции по проблемам строительного комплекса России, (г. Уфа, 2–5 марта 2004 г.), на XVII Международной научно-технической конференции «Реактив» (г. Уфа, 7–10 октября, 2004 г.), на Международной научно-технической конференции «Актуальные проблемы технических, естественных и гуманитарных наук» (г. Уфа, 25 апреля 2005), на V Международной научной конференции «Современные проблемы истории естествознания в области химии, химической технологии и нефтяного дела» (г. Уфа, 21–23 декабря 2004 г.).

Публикации

По теме диссертации опубликовано 8 научных статей.

Объем и структура работы.

Диссертация состоит из введения, 4-х глав, выводов и списка цитированной литературы. Содержит 123 страницы основного машинописного текста, в т.ч. 27 таблицу, 14 рисунков и приложения.

ОСНОВНОЕ СОДЕРЖАНИЕ РАБОТЫ

1. Предпосылки создания топливно-энергетической базы на Востоке страны.

1.1. История разведки и начало добычи нефти в Урало-Поволжье.

Проблема нефтеносности Урало-Поволжского региона, судя по многочисленным архивным, научным и иным документам, была предметом особого внимания отдельных лиц, специалистов, геологов, государственных органов и ученых. Пожалуй, наибольшее внимание к Урало-Поволжью как к перспективному району для нефтедобычи было обращено, начиная с 1730-х гг., когда известный рудознатец Надыр Уразметов начал свои поиски рудных и нефтяных источников и в 1754 г. обратился в Бергколлегию за разрешением (и получил его) построить нефтяной завод на своих землях в Уфимском уезде вблизи реки Сок. Историческое значение деятельности Надыра Уразметова состоит в том, что он первым поднял вопрос о промышленном использовании нефти из естественных источников и впервые привлек внимание Горного ведомства и Академии наук Российской империи к нефтяным источникам Урало-Поволжья, тем самым положив начало исследованию нефтеносности этого региона (табл. 1).

Как известно, в 1916–1917 гг. в России происходили революционные события, которые в ноябре 1917 г. привели к образованию Советского государства. По этой причине поиск нефти в Урало-Поволжье в 1916–1917 гг. активно не проводился – в литературе не содержится сведений о разведке и добыче нефти.

История разведки нефтеносности Урало–Поволжья в царской России

Годы	Кто проводил и за счет каких средств	Район поисков	Цель поиска и заключение
1	2	3	4
1768	Академик П.С. Паллас	Верхнее течение реки Сок	Составил карту с указанием нефтяных источников
1770	Академик И.И. Лепехин	Берега реки Белой в Ишимбаевском районе	Описал места нефтепроявлений
1863	Академик Г.П.Гельмерсен, директор Горного института	Верховье реки Сок	Возможно наличие нефти, но поиски должны выполняться частными лицами
1864–1867	Помещик Н.Я. Малакиенко, частный предприниматель	Нефтяные источники и гудронные песчаники Сокско–Шешминского района	Разведка на нефть, строительство шахт и бурение скважин глубиной 25–75 м. Не обнаружено подземных залежей нефти
1864-1867	Горный инженер Васильев на средства казны	Окрестности деревень Яр-Бишкадак и Урман-Бишкадак	Строительство штольни длиной 106 м, три шахты глубиной 10-45 м, скважина глубиной 32 м, обнаружены лишь прожилки асфальта
1866-1868	Геолог Г. Д. Романовский	Верховья реки Сок, Самарская Лука	Нефтяные пермские источники следует принимать не за коренные источники нефти, исход нефти должен начинаться в девонских осадках. Предлагал бурение на девонские отложения
1870	Американский промышленник Шандор	Бассейны рек Сок и Шешма	Пробурены скважины глубиной 40-340 м, промышленная нефть не обнаружена
1876	Профессор Казанского университета А. А. Штукенберг	Сокско-Шешминский район	Заключение о вторичном характере поверхностных нефтепроявлений пермских отложений. Поддерживал взгляды Г. Д. Романовского
1878	Геолог Горного ведомства С. С. Ерофеев	Сокско-Шешминский район	Отрицательная оценка нефтеносности района. Высказывает взгляды, противоположные Г. Д. Романовскому. Делает заключение, что ниже пермских отложений нефти нет.
1887	Академик А. П. Павлов	Сокско-Шешминский район	Заключение о вторичном характере пермских нефтяных признаков и их генетической связи с более глубокими нефтеносными горизонтами. Положительная оценка перспектив нефтеносности

1	2	3	4
1880-1881	Геолог Горного ведомства В. И. Меллер	Ишимбаевский район	Провел первое геологическое исследование Ишимбаевского района. Отрицательная оценка перспектив нефтеносности
1890-1897	Стерлитамакский городской голова А. Ф. Дубинин	Деревни Нижне-Буранчиной, Кусянкулово Ишимбаевского района	Бурение разведочных скважин глубиной 21-91 м, нефть не найдена. Положительная оценка перспектив нефтеносности района. Подано прошение в геологический комитет о проведении глубокого бурения за счет казны.
1902	Старший геолог геологического комитета А. А. Краснопольский	Ишимбаевский район	Произведен осмотр выделений нефти и выдано отрицательное заключение на просьбу Дубинина, т. к. поддерживал взгляды о первичном характере нефтепроявлений
1904-1905	Геологи А. П. Иванов и Ф. И. Кандыкин	Ишимбаевский район	Положительная оценка нефтеносности. Возможность залегания нефти в глубоких горизонтах
1910	Горный департамент, геологи А. В. Нечаев и А. Н. Замятин	деревня Камышлы на реке Сок	Бурение разведочной скважины. Отрицательное заключение Геологического комитета о перспективах нефтеносности района
1911-1914	Частный предприниматель А. И. Срослов	Ишимбаевский район	Скважины глубиной от 20 до 90 м, шахта глубиной 20 м, обнаружен асфальт и густая нефть
1913	Геолог Ф. И. Кандыкин	Ишимбаевский район	Просьба в Уральское горное управление о глубоком бурении за счет средств казны. Просьба не удовлетворена.
1913	Уфимский губернатор	Район Нижне-Буранчиной, Ишимбаева, Кусянкулова	Просьба в геологический комитет об экспедиции за счет казны. Отрицательный ответ
1914	Окружной инженер Уфимского горного округа Н. С. Ставровский	Район Нижне-Буранчиной, Ишимбаево	Заявление в Геологический комитет о необходимости глубокого разведочного бурения. Отрицательное решение.
1916	Геолог А. Н. Замятин	Ишимбаевский район	Обследование по заданию геологического комитета. Отрицательное заключение о перспективности поисков нефти.

1.2. Роль Советского правительства в поисках месторождений нефти в Урало-Поволжье.

Со дня создания Советского государства его руководители считали, что предприятия топливно-энергетической промышленности не должны находиться на территориях, над которыми может нависать угроза военной опасности. Поэтому еще в 1917–1918 гг. была разработана концепция о необходимости развития ведущих отраслей тяжелой индустрии, в том числе нефтетопливной базы, на Урале и в Сибири. В соответствии с принятой концепцией, основное внимание уделялось разведке новых месторождений нефти в Урало-Поволжье.

Весной 1919 г. была направлена геолого-разведочная экспедиция для исследования перспектив нефтегазоносности регионов, прилегающих к Волге. В этот же период Горный Совет ВСНХ направил геологические поисковые партии к городам Самара и Уфа с целью подтверждения информации в том, что в ряде мест Урало-Поволжья имеет место выделение нефти на поверхность. В 1918–1921 гг. по инициативе Башкирского Совета Народных Комиссаров в районе села Ишимбаево были пробурены 25 скважин глубиной до 57 м, в которых были обнаружены нефтепроявления. В связи с этим, в конце сентября 1919 г. Советское правительство направило в Башкирию геологическую партию, на базе которой была сформирована Ишимбаевская изыскательская контора при Уральском военном округе. По инициативе И. М. Губкина 16 сентября 1919 г. Президиум ВСНХ принял решение организовать в Урало-Волжском регионе широкомасштабное бурение на нефть, а для оперативного руководства этими работами при главном нефтяном комитете было учреждено «Управление по нефтяным работам Волжского и Уральского районов». Совет Народных Комиссаров выделил необходимые денежные средства. Однако выделенные Советским государством денежные средства и материально-технические ресурсы не могли обеспечить масштабные поиски нефти в Урало-Волжском регионе. Имеющаяся буровая техника была маломощной и не могла обеспечить глубокое бурение. Отрицательную роль в выделении крупных затрат для поисков нефти в новом районе играли вышеприведенные разногласия среди ученых и геологов в оценке перспектив нефтеносности региона в целом.

Отсутствие в то время достаточно мощных буровых станков, большая глубина залегания нефтеносных горизонтов в Урало-Поволжье не позволили энтузиастам нефтяного дела обнаружить промышленные запасы нефти, и тем самым укрепили позиции тех геологов, которые считали, что здесь не следует ожидать крупных месторождений. Поэтому основные денежные и материальные потоки были направлены на восстановление после гражданской войны нефтепромыслов Баку, Грозного и Майкопа.

Однако среди ученых–геологов были люди, которые на основании экспериментов, сопоставления данных по нефтевыделениям в России и Северной Америке были твердо убеждены, что в Урало-Поволжье существуют крупные залежи нефти в глубоких горизонтах.

С подъемом экономики страны в конце 1920-х гг. возобновились поиски нефти в районе Урало-Поволжья. В отличие от прежних лет, на поиски нефти были направлены лучшие специалисты страны и современная буровая техника.

Первый успех пришел в апреле 1929 г. В районе Верхних-Чусовских го-

родков Пермской области с глубины 330 м начала фонтанировать нефть. Это было первое нефтяное месторождение в Урало-Поволжье. Хотя оно было незначительным по запасам, но его значение было очень велико, поскольку его открытие положило конец более чем вековому спору геологов о нефтеносности Урало-Поволжья. Были подтверждены научные прогнозы выдающихся ученых, и это открытие послужило поводом для начала ширококомасштабных геолого-поисковых и разведочных работ на нефть в этом регионе.

В мае 1929 г. по инициативе начальника горного отдела Ф. Н. Курбатова, который обобщил все имеющиеся геологические данные по Ишимбаевскому району, Башсовнархоз обратился в Государственный исследовательский нефтяной институт (ГИНИ) и в Геологический комитет с просьбой незамедлительно организовать разведку на нефть в Башкирии. Летом 1929 г. ГИНИ направил в республику три геологические партии. Одна из них, руководимая геологом А. А. Блохиным, начала работу в Ишимбаевском районе. Другая, возглавляемая С. С. Осиповым, осуществляла геологические исследования в бассейнах реки Юрюзань, а третья была направлена на западный склон Южного Урала для изучения нефтеносности каменноугольных и девонских отложений.

В июне 1930 г. вопрос об ускорении начала работ по глубокому бурению в Ишимбаевском районе был поставлен Правительством Башкирии перед президиумом Всероссийского ЦИК и Совнаркомом СССР. Правительство СССР приняло Постановление от 28 октября 1930 г., обязывающее ВСНХ СССР «Обеспечить в планах Союзнефти на 1931 г. глубокое бурение месторождений нефти в БАССР». По указанию Советского правительства были приняты меры по укреплению материально-технической базы нефтеразведок. Так, из Азербайджана были отправлены 104 вагона с оборудованием и инструментами, буровые станки, силовая станция, специалисты и квалифицированные рабочие трестов «Азнефть» и «Грознефть».

Осенью 1930 г., по завершении геологических исследований, А. А. Блохин наметил четыре точки под бурение глубоких скважин в районе села Ишимбаево (скважины № 701–704). Однако основные работы по их бурению начались лишь весной 1931 г., когда была завершена доставка тяжелого бурового оборудования в этот район, не имеющий железной дороги. Все необходимое оборудование привозилось со станции Раевка (120 км) гужевым транспортом в суровых условиях зимы 1930–1931 гг. В 1931 г. в Башкирии работали 6 геологических и 4 геофизических партии. Однако за два года поисков им не удалось добиться результатов в поисках нефтяных месторождений. К тому же, нефтяное месторождение в Верхне-Чусовских городках оказалось небольшим и давало весьма скромную добычу. Вызванный этим пессимизм некоторых ответственных работников повлиял на темпы поиска нефти. Так в августе 1931 г. трест «Востокнефть» дал указание прекратить работы на скважине № 703 при глубине 568 м, мотивируя это тем, что на этих породах бессмысленно искать нефть. Однако А. А. Блохин, при полной поддержке буровых бригад, несмотря на запрет со стороны треста, продолжал бурение скважины № 703. 16 Мая 1932 г. со скважины № 702 с глубины 680 м ударил мощный фонтан нефти, выбросивший на поверхность в течение 4 ч около 50 т нефти. В июне 1932 г. дала мощный нефтяной фонтан скважина № 703. Это событие явилось началом новой эпохи в развитии нефтедобычи на Востоке страны.

2. Промышленное освоение Ишимбаевского месторождения в 1932–1950 гг.

Учитывая огромную важность Ишимбаевского месторождения нефти, директивные, плановые и хозяйственные органы страны приняли ряд основополагающих документов по развертыванию в новом районе многоплановых работ по организации нефтяной промышленности. В этих документах в конкретной форме были отражены вопросы форсирования нефтеразведочных работ, создание энергетической базы, строительство нефтепроводов и нефтеперерабатывающих предприятий и т.д.

25 Июля 1932 г. Совет труда и обороны принял специальное Постановление «О Башкирской нефти», в котором были предусмотрены меры по обеспечению нефтяной новостройки материально-техническими ресурсами. С открытием нефти в Ишимбае увеличились капиталовложения в нефтяную промышленность республики, увеличилась поставка бурового оборудования, усилилось обеспечение инженерно-техническими кадрами.

Руководство Башкирии оказывало большую помощь нефтяникам в создании новой нефтяной базы. В Ишимбаевский район были направлены более 600 специалистов из разных районов республики. В Ишимбае были организованы постоянные курсы повышения квалификации рабочих без отрыва от производства на 200 чел. Более 120 чел. были направлены в школу «Востокнефть» и в Московский нефтяной институт. Руководители на местах оказывали срочную помощь в улучшении жилищных условий, снабжении продовольственными и промышленными товарами, в организации питания и досуга. Работники Ишимбаевских нефтепромыслов трудились самоотверженно и находили время для творческой работы. Уже в 1932 г. были внедрены первые 9 рационализаторских предложений рабочих.

В 1934 г. Управление треста «Востокнефть» было переведено из Свердловска в Уфу, а с 1 октября 1935 г. из треста «Востокнефть» был выделен и стал функционировать самостоятельно трест «Башнефть». Из года в год росла численность персонала (табл. 2).

Таблица 2

Численность работников нефтяной промышленности БАССР (чел.)

Годы	Всего	в том числе				
		промышленно-производственный персонал	непромышленный персонал	в бурении	в геологии	в строительстве
1931	234	–	–	234	–	–
1932	481	–	–	481	–	–
1933	824	20	–	804	–	–
1934	1214	74	–	1140	–	–
1935	1826	144	513	1169	–	–
1936	2470	286	808	1376	–	–
1937	3110	565	1134	1411	–	–
1938	5437	1172	1520	1501	–	1244
1939	6199	1362	1802	1676	434	925
1940	7566	1644	2571	2058	301	992
1941	8163	1968	2513	2463	429	790
1942	7635	1706	2397	2422	451	659

1943	8475	1890	2568	2834	497	686
1944	8086	1949	2629	2535	472	501
1945	9133	1938	2988	2757	504	946
1946	10895	2500	3511	3387	510	987
1947	12648	2783	3969	3897	505	1494
1948	14685	3235	4458	4597	558	1837
1949	16189	3461	3659	6213	875	1981
1950	19070	3547	3995	7421	1115	2992
1951	20591	3988	4057	7866	1236	3444
1952	22925	4448	4304	8746	1440	3987
1953	28852	5196	5099	11590	1863	5104
1954	31278	5911	5432	12147	2540	5248
1955*	31505	7029	4504	12159	2984	4829

*В 1955 г. произошло изменение структуры предприятий, вызвавшее перевод части непромышленных хозяйств в промышленную группу.

Организация Ишимбаевского нефтяного промысла было сложным и трудоемким делом. За короткие сроки необходимо было построить электростанцию, прокладывать дороги, линии коммуникаций. Для сбора нефти ручным способом сооружались земляные амбары, налаживалась механизированная подача нефти от скважин в резервуары. Несмотря на все эти трудности, уже к концу 1934 г. удалось осуществить добычу нефти в крупных промышленных масштабах. Добыча нефти осуществлялась высокими темпами (табл. 3). В общесоюзной добыче нефти возрастала доля нефти, добытой в Башкирии. В 1933г. она составляла 0,1%, а в 1937 г. – 3,2%.

Таблица 3

Добыча нефти в Башкирии в 1932–1950 гг. (тыс. т)

Нефтегазодобывающие управления	1932	1933	1934	1935	1936
Башнефть	4,5	20,3	62,6	405,8	967,7
Ишимбайнефть	4,5	20,3	62,6	405,8	967,7
	1937	1938	1939	1940	1941
Башнефть	962,0	1165,5	1670,0	1452,0	1316,5
Туймазанефть	4,9	20,8	30,0	54,7	70,3
Ишимбайнефть	957,1	1144,7	1640,0	1397,3	1246,2
	1942	1943	1944	1945	1946
Башнефть	1022,8	778,7	835,0	1333,0	2228,5
Туймазанефть	75,3	76,9	114,0	558,0	1536,3
Ишимбайнефть	947,5	701,8	721,8	775,0	692,2
	1947	1948	1949	1950	1951
Башнефть	3158,1	3771,0	4328,0	5635,4	6946,0
Туймазанефть	2566,9	3327,0	3837,8	5155,2	6528,8
Октябрьскнефть	–	–	30,8	111,2	196,6
Ишимбайнефть	591,2	445,0	459,2	480,2	417,6

В годы III пятилетки башкирские нефтяники все шире начали применять турбинное бурение вместо роторного. Это позволило существенно ускорить проходку скважин. Если в 1937 г. было пробурено 85,7 тыс. м скважин, то в 1940 г. – 135,7 тыс. м. Объем добычи нефти к 1940 г. достиг уровня 1452 тыс. т. Учитывая степень геологической изученности территории Башкирии, характеризующейся богатыми потенциальными возможностями, плановые органы

СССР предусматривали довести добычу нефти в 1942 г. до 4400 тыс. т, в том числе по Ишимбаевскому промыслу до 3300 тыс. т, по Гуймазинскому – до 1100 тыс. т. Если в целом по стране в 1932–1940 гг. добыча нефти возросла на 46%, то в Восточном регионе, включающем Башкирию, Самарскую, Пермскую, Оренбургскую области и Среднюю Азию, – в 7,7 раз.

С началом Великой Отечественной войны, когда фашистской Германии удалось захватить Краснодар, отрезать Баку, Грозный (где, в основном, были сосредоточены заводы нефтяного оборудования), и значительная часть квалифицированного персонала нефтепромыслов направлена на фронт, начался спад производства нефти. В Башкирском регионе снижение добычи нефти было вызвано и техническими причинами, например, падением пластового давления, что вынудило переводить многие скважины с фонтанного на глубоконасосные методы. Существенно снизились объемы бурения, отсюда слабое пополнение фонда действующих скважин (табл. 4).

Таблица 4

Объем и удельный вес эксплуатационного бурения в Башкирии

Годы	Проводка, тыс. м	
	общее бурение	в т. ч., эксплуатационное бурение
1939	113,6	80,6
1940	132,7	94,1
1941	148,9	77,4
1942	82,0	38,9
1943 (1 кв.)	13,5	12,7

В Башкортостане в 1941 г. вместо планируемых 111 скважин на Ишимбаевском промысле было пробурено и сдано в эксплуатацию лишь 77 скважин. В 1941–1942 гг. в республике было открыто лишь 2 небольших месторождения (Карагановское и Куганакское), хотя на эти цели было израсходовано 12 млн руб. – огромная по тем временам сумма.

Установленные государством планы добычи нефти не выполнялись, начиная с 1939 г. (рис. 1, табл. 5).

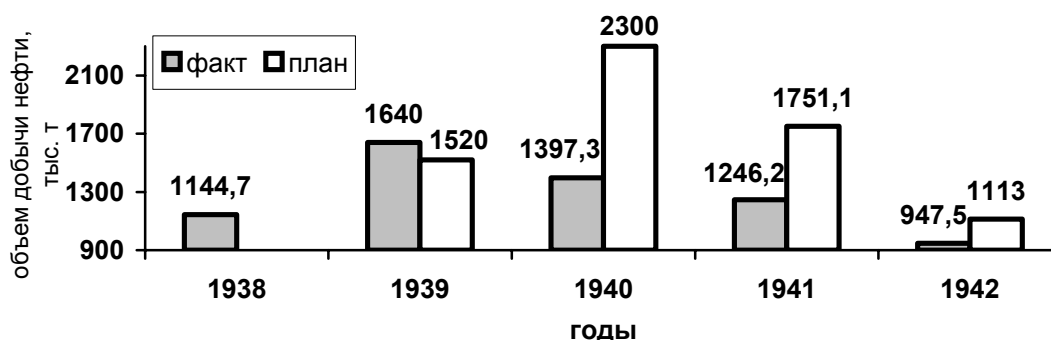


Рис. 1. Плановая и фактическая добыча нефти в 1938–1942 гг.

Планирование добычи нефти с понижением объяснялось, по-видимому, тем, что эксплуатационные массивы Ишимбая были дегазированы, а ввод в эксплуатацию новых крупных месторождений нефти задерживался.

Выполнение плана добычи нефти по объединению «Башнефть», тыс.т

Годы	План	Факт	% вы- полнения	в т. ч. по категориям скважин, фактически	
				из новых	из старых
1932	–	4,5	–	4,5	–
1933	20,0	20,3	101,3	10,0	10,3
1934	110,0	62,6	57,0	15,0	47,6
1935	489,0	405,8	83,0	201,2	204,6
1936	1000,0	967,7	96,8	313,5	654,2
1937	1700,0	962,0	56,6	146,7	815,3
1938	1280,0	1165,5	91,0	450,2	715,3
1939	1600,0	1670,0	104,4	407,7	1262,3
1940	2370,0	1452,0	61,3	363,4	1088,6
1941	1847,0	1316,5	71,3	171,0	1145,5
1942	1113,0	1022,8	91,9	84,3	938,5
1943	775,0	778,7	100,5	59,9	718,8

Однако специалисты нефтяного отдела Башкирского обкома ВКП(б) считали, что установленный государством план вполне реален, а невыполнение его являлось результатом неудовлетворительной работы всего коллектива треста «Ишимбайнефть». Башкирские нефтяники только за один год войны не додали стране 191,3 тыс. т. нефти. Не лучшим образом выглядела и нефтепереработка. В 1941 г. нефтеперерабатывающие предприятия БАССР недопоставили 143,4 тыс. т бензина, в том числе 110,9 тыс. т авиационного.

В условиях военного времени ситуация с добычей и нефтепереработкой нефти Урало–Поволжья вызвала большую озабоченность партийных, советских и хозяйственных органов Башкирии и СССР. Для изучения состояния дел на промыслы направлялись комиссии и группы специалистов. По результатам проверки действительного состояния дел инструктор нефтяного отдела Башкирского обкома ВКП(б) С. Д. Борисов направил объемистую докладную записку секретарю Обкома ВКП(б) по нефтяной промышленности С. Н. Ятрову. Из этого документа вырисовываются далеко не оптимистичные картины состояния нефтяной промышленности Республики Башкортостан в тот период.

В период с 1932 по 1936 гг. на Ишимбаевском месторождении нефть добывалась, главным образом, фонтанным методом (табл. 6).

Таблица 6

Добыча нефти по способам эксплуатации по объединению «Башнефть»

Годы	Фонтанами		Штанговыми насосами		Компрессорно-газлифтная	
	добыча нефти	% к общей добыче	добыча нефти	% к общей добыче	добыча нефти	% к общей добыче
1932	4,5	100,0	–	–	–	–
1933	20,3	100,0	–	–	–	–
1934	62,1	99,1	0,5	0,9	–	–
1935	405,7	100,0	0,04	0,01	–	–
1936	858,4	88,7	23,7	2,4	84,6	8,9
1937	293,2	30,5	214,1	22,3	454,7	47,2
1938	348,9	29,9	463,5	39,8	353,0	30,3
1939	632,3	37,9	672,5	40,3	365,3	21,8
1940	141,4	9,7	940,8	64,8	369,8	25,5

1941	15,9	1,2	1142,6	86,8	158,0	12,0
1942	25,1	2,5	922,6	93,1	45,1	4,4
1943	19,1	2,5	759,5	97,5	–	–
1944	147,1	17,6	687,9	82,4	–	–
1945	510,1	38,3	822,5	61,7	0,5	0,04
1946	1472,6	66,1	752,5	33,8	3,4	0,1
1947	2493,1	78,9	665,1	21,1	–	–
1948	3147,3	83,4	624,7	16,6	–	–

Из 1460,0 тыс. т добытой нефти на фонтанный метод приходилось 1350,0 тыс. т (92,4%). По мнению автора записки: «...нефтяники Ишимбая не заботились о рациональном использовании силы газа...». Нефтяники не осуществляли герметизацию скважин, что вызывало большие неоправданные потери газа. На промыслах попутных газ улавливался и далее использовался лишь в незначительных количествах (табл. 7), а вплоть до 1935 г. весь газ выпускался в атмосферу.

Таблица 7

**Количество использованного нефтяного газа
на Ишимбайских нефтепромыслах**

Годы	извлечено попутного газа	в т.ч. утилизировано	% утилизации
1933	1,0	–	–
1934	3,3	–	–
1935	21,9	0,1	0,4
1936	68,6	0,6	0,8
1937	91,7	15,7	17,1
1938	58,5	3,8	6,5
1939	136,6	13,6	9,9
1940	77,8	14,9	19,1
1941	123,5	33,4	27,1
1942	86,5	49,6	57,3
1943	87,0	54,6	62,7
1944	88,9	61,1	68,8
1945	106,1	58,4	55,0
1946	131,0	70,9	54,1
1947	149,3	68,2	45,7
1948	193,9	72,8	37,5
1949	211,0	124,0	58,8
1950	259,3	171,5	66,1

По мнению С. Д. Борисова, «...за десятилетнюю эксплуатацию Ишимбаевского нефтяного месторождения 90% нефтяного газа было выпущено в атмосферу, чем и дегазировано месторождение...».

На третьем промысле треста «Ишимбайнефть», дающем более 40% всей нефти треста, на 1.07.1942 г. из 192 скважин не работала 51 скважина, или 26,5%. Фактический среднемесячный дебит из старых скважин по Башкирии за первое полугодие 1941 г. был 275,8 т, а за первое полугодие 1942 г. составил лишь 221,6 т, или на 20% меньше.

Среднесуточная добыча нефти за первое полугодие 1941 г. была 3620 т, а за первое полугодие 1942 г. – лишь 2943 т. Таким образом, добыча нефти в первом полугодии 1942 г. уменьшилась против добычи первого полугодия 1941 г. на 19%. Неблагополучная картина складывалась и в начале 1943 г. Практически все

предприятия Башнефтекомбината не выполнили плановые задания.

Партийные органы считали, что, несмотря на то, что в последующие годы не вводились в эксплуатацию новые месторождения, и идет естественный процесс падения давления газа в пластах, плановые задания реально выполнимы, и недопоставка нефти на нефтеперерабатывающие заводы является результатом неудовлетворительной работы треста «Ишимбайнефть». В частности, в вину промысловикам ставилось недостаточное применение на практике новых разработок ученых, основанных на закачке газа под нефтяные пласты, солянокислотной обработке призабойных зон скважин и т.д. Отмечалась также нехватка и низкая квалификация работников промыслов. Наблюдались неоправданно большие простои скважин из-за элементарных организационных неувязок. На промыслах происходили многочисленные аварии, особенно часты были обрывы насосных штанг. Так, за первое полугодие 1942 г. было зафиксировано 1349 аварий, в том числе 1211 (90 %) связанных с работой штанг. Однако в тот период еще не были разработаны эффективные методы борьбы с обрывом штанг. Существовал один приемлемый метод – замена насосных штанг с малodeбитных скважин на скважины с большим дебитом. Хотя работники треста «Ишимбайнефть» признавали этот метод простым, в широких масштабах он не применялся.

Другая проблема, мучившая нефтепромысловиков в тот период, – это обрыв приводных ремней, производство которых в необходимом количестве не было организовано в стране. Специалисты считали, что внедрение новых технологий и техники, а также улучшение руководства работой на промыслах, позволило бы ишимбайским нефтяникам выполнять и перевыполнять плановые задачи по добыче нефти. Ближайшей задачей нефтяников Башкирии, по мнению С. Д. Борисова, следует считать широкий разворот разведочного бурения, создание нефтешахты с горизонтальными скважинами.

С. Д. Борисов считал, что экономическая обстановка в стране «...требует от Башкирии добывать нефть в несколько раз больше настоящей добычи». С этой целью им предлагается сосредоточить усилия ученых и производственников на двух главных направлениях:

- а) открытие новых месторождений;
- б) использование «...принципиально отличных от существующих методов добычи нефти».

3. Разработка Туймазинских нефтяных месторождений.

Работа нефтяников в 1940–1943 гг. показала, что для удовлетворения все возрастающих потребностей страны в нефти и нефтепродуктах необходимо открытие новых, богатых нефтью месторождений. В этом плане внимание ученых привлек Туймазинский район, где, начиная с 1933 г. велась интенсивная разведка на нефть. В 1933 г. геологическая партия под руководством О. Р. Чепикова в результате геологической съемки выявила структуру, названную «Муллинской», которая, по его мнению, «заслуживает более детальной разведки, что отложения, начиная с артинских, а также карбона и девона могут оказаться нефтеносными». В 1934 г. в этот район была направлена геологическая партия под руководством П. С. Чернова. В 1935 г. работала электроразведочная партия (руководитель Ф. М. Пейве). Однако ни гравиметрия, ни магнитометрия поло-

жительных результатов не дали.

В то же время электроразведка подтвердила данные геологической съемки. На основе этих исследований в 1934 г. были заложены 3 глубокие скважины около сел Нарышево, Туркменево и Максютово. 10 Мая 1937 г. скважиной № 1 были вскрыты нефтенасыщенные песчаники «угленосной свиты» нижнего карбона, и тем самым было открыто Туймазинское месторождение.

М. Ф. Матьевым в 1937 г. были запроектированы 4 глубокие скважины вблизи сел Ардатовка, Тюменяк, Тукмак–Каран и у реки Усень.

В 1940 г. скважиной № 1 (Ардатовка), впервые в Башкирии, был вскрыт весь разрез осадочной толщи палеозоя до кристаллического фундамента.

В 1939 г. на Туймазинском месторождении была установлена промышленная нефтеносность известняков турнейского яруса. По своим запасам месторождение стало самым крупным на Востоке страны.

В 1938 г. старший геолог треста «Туймазанефть» И. В. Бочков предложил бурить скважины на девон с проектной глубиной 1700 м. Однако при достижении глубины 1500 м было принято решение о прекращении бурения скважины. В последующие годы вопрос о бурении скважины на девон многократно поднимался на совещаниях различного уровня. В 1940 г. по проекту М. В. Мальцева началось бурение новой скважины № 152. В апреле 1942 г. проходка этой скважины также была прекращена. В октябре 1942 г. на совещании при главном геологе Башнефтекомбината А. А. Трофимуке М. В. Мальцев вновь отстаивал необходимость бурения на девон. На этом совещании было принято решение о бурении новой скважины № 100, однако начало бурения откладывалось из-за отсутствия котельной. В мае 1943 г. главный геолог треста Т. М. Замеев предложил перенести скважину на новое место вблизи существующей котельной. Бурение скважины № 100 было начато в феврале 1944 г.

В сентябре 1944 г. со скважины № 100 был получен фонтан нефти с дебетом 250 т/сут. Для сравнения можно привести следующие данные: до открытия девонских залежей на Туймазинском месторождении было 52 скважины (из них 26 бездействующих), которые давали 91635 т нефти в год, т.е. среднесуточная добыча нефти на месторождении составляла 251 т.

Открытие девонской нефти коренным образом изменило оценку перспективности нефтеносности Урало-Поволжья. Руководство треста «Туймазанефть» переориентировалось на разведку девонских горизонтов. Однако из-за отсутствия оборудования в 1944 г. было пробурено всего 7500 м разведочных скважин. В последующие годы происходил ввод новых нефтяных скважин «Туймазанефть», но планы по вводу и эксплуатации скважин не выполнялись.

Первый год эксплуатации девонских залежей в Туймазах показал, что контурные воды недостаточно активны, и требуются усилия, чтобы по поддержанию пластового давления. Уже в 1945 г. была пробурена скважина № 109, предназначенная для нагнетания воды в законтурную область залежей. Обеспечение работой системы законтурного заводнения требовало решения многочисленных вопросов, как техники, так и технологии закачки воды законтурного заводнения.

В 1948–1957 гг. были завершены основные работы по разведке Туймазинских месторождений и установлено, что они переходят в другую структуру – александровскую, которая также характеризовалась высокой нефтеносно-

стью. Начиная с 1946 г., добыча нефти на Туймазинском месторождении стала превышать объемы добычи нефти на Ишимбаевском месторождении в 2–3 раза, а к 1950 г. – в десятки раз. Появление новых высокодебитных скважин незамедлительно отразилось на производительности труда в нефтедобыче (рис. 2).

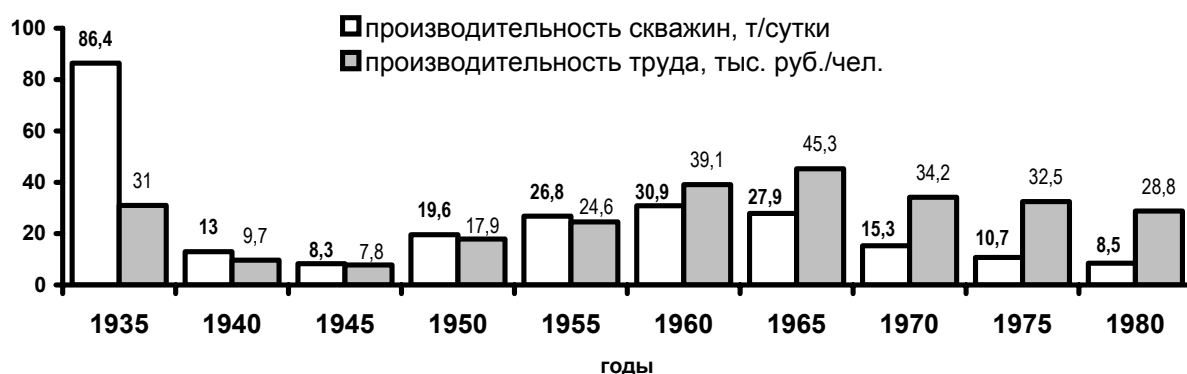


Рис. 2. Производительность труда в нефтедобыче в 1935–1980 гг.

Туймазинский нефтяной район создавался на современной научно-технической основе. Там были внедрены новейшие достижения науки, техники, технологии и производственного опыта того времени. Следует отметить широкое применение, начиная с 1946–1947 гг., турбинного бурения. За годы IV пятилетки удельный вес проходки скважин турбобурами увеличился с 2,6 до 63% всего объема бурения. Это оказало положительное влияние на производительность труда в бурении (рис. 3).



Рис. 3. Производительность труда в бурении в 1935–1980 гг.

Увеличению добычи нефти способствовал также все возрастающий фонд скважин (рис. 4).

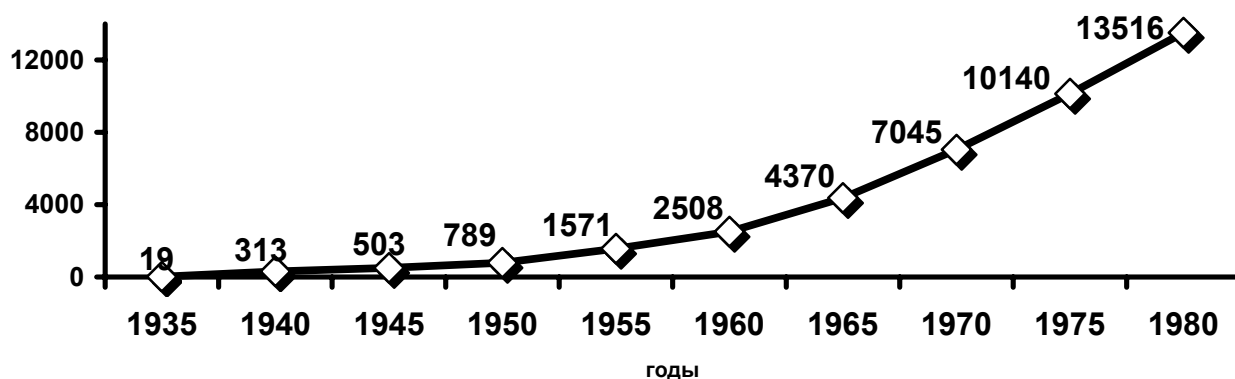


Рис. 4. Действующий фонд скважин в 1935–1980 гг.

С переходом с роторного на турбинное бурение, резко возросли скорость эксплуатационного (рис. 5) и разведочного (рис. 6) бурения.



Рис. 5. Эксплуатационное бурение в 1935–1980 гг.

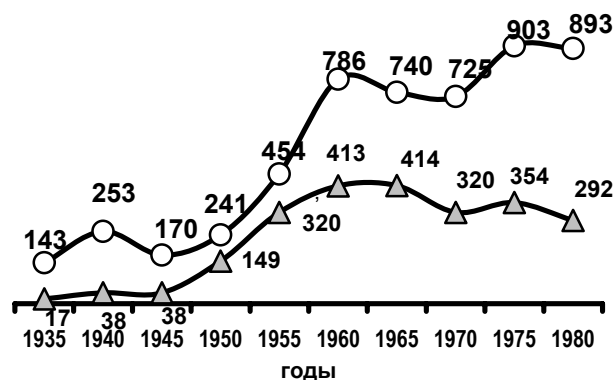


Рис. 6. Разведочное бурение в 1935–1980 гг.

4. Роль научных и инженерных кадров в освоении месторождений нефти в Республике Башкортостан.

Как следует из предыдущих глав, освоение нефтяных месторождений Урало-Поволжья проходило с большими трудностями. Пожалуй, наиболее значительной из них была проблема обеспечения высококвалифицированными инженерными и научными кадрами. Анализ архивных материалов показывает, что кадры нефтяников готовились на местах из числа, главным образом, колхозной молодежи. Они проходили курсы техминимума и повышали свой образовательный уровень под руководством более или менее грамотных наставников. Практически отсутствовали инженерные кадры.

Слабая подготовка кадров приводила к многочисленным авариям. Из-за этого скорости проходки скважин и добычи нефти существенно снижались. В нефтяной промышленности республики в 1940 г. было занято 23077 чел. По оргнабору из других регионов страны для обеспечения работы нефтяной промышленности и ее инфраструктуры в 1938 г. было привлечено 150881 чел.

Основная масса работающих в нефтяной промышленности лиц либо совершенно не имела специальности, либо обладала низкой квалификацией. Так, в тресте «Туймазанефть» из 1934 чел., принятых на работу в 1946 г., таких лиц было 1600 чел. За годы IV пятилетки в нефтяной промышленности республики непосредственно на производстве было подготовлено 17,5 тыс. чел. Руководство нефтяной отрасли БАССР принимало все возможные меры для повышения квалификации и уровня технической грамотности нефтяников. За годы IV–V пятилеток удельный вес высококвалифицированных работников возрос с 16,6% до 24,7%. Это существенно сказалось на увеличении всех показателей работы нефтяников республики. Значительно улучшился качественный состав инженерно-технических работников. На 1 октября 1955 г. в объединении «Башнефть» работали 3844 инженерно-технических работника. Из них 18,4% имели высшее образование и 31,2% – средне-специальное. Только за 1953–1955 гг. предприятия объединения пополнились 884 молодыми специалистами, в том числе 325 инженерами. Для нефтяной промышленности БАССР рабочие кадры

готовились в 3-х ремесленных училищах и 2-х школах ФЗО. В республике работали 3 нефтяных техникума и институт. Из года в год рос образовательный уровень работников объединения «Башнефть» (табл. 8), хотя удельный вес практиков оставался довольно высоким.

Таблица 8

**Уровень образования инженерно–технических работников
объединения «Башнефть», чел.**

Год	Всего	с высшим специаль- ным образованием	со средним специаль- ным образованием	практики
1940	3726	415	326	2985
1947	1804	227	438	1097
1948	1740	231	402	1107
1949	1987	245	506	1236
1950	2237	271	537	1429
1951	2449	300	603	1546
1952	2916	435	767	1714
1953	3693	558	1096	2093
1954	3914	657	1111	2146
1955	4034	743	1201	2090
1956	4477	996	1567	1917
1957	5786	1469	2204	2113
1958	5230	1422	1723	2085
1959	5073	1542	1770	1761
1960	5400	1679	1963	1758

Нефтяники и руководство республики, начиная с 1930-х гг., были вынуждены постоянно заниматься обеспечением растущей нефтяной промышленности инженерно-техническими кадрами. Башкирский Обком ВКП(б) и СНК БАССР неоднократно, в разные годы, обращались в Советское Правительство с просьбой открыть в Башкирии учебное заведение нефтяного профиля. По результатам их просьб были открыты техникумы, ремесленные училища и ФЗО, прием учащихся в которые из года в год существенно увеличивался. Открытие же высшего учебного заведения, которое Советское Правительство признавало необходимым, тормозилось по двум причинам: отсутствие высококвалифицированных преподавательских кадров (кандидатов и докторов наук) и малое количеством лиц, имеющих законченное среднее образование. Перспектива увеличения абитуриентов не просматривалась, поскольку в 1940 г. Советское Правительство приняло Постановление «О платном образовании в средних школах, техникумах и вузах». В результате, значительная часть школьников ограничивалась 7-летним образованием.

Однако уже в октябре 1941 г., в связи с приближением немецко-фашистских войск к Москве, в Башкирию был эвакуирован Московский нефтяной институт имени академика И. М. Губкина (МНИ).

МНИ разместился в Соцгороде – рабочем поселке Уфимского крекинг-завода, в 17 км от Уфы. Ему было отведено двухэтажное здание. Для проведения лабораторных и практических занятий предоставлены два дома общей площадью 400 м². Студентов и преподавателей поселили в блочных домах и бараках. Студенты продолжали большими и малыми группами прибывать в

Уфу в течение ноября–декабря 1941 г.

В тяжелейших условиях военного времени институт начал работу. Первый ускоренный выпуск молодых специалистов для нефтяной промышленности БАССР (студенты 4-го и 5-го курсов) состоялся в ноябре 1941 г. Было выпущено 58 инженеров-нефтяников, в основном это были инженеры-механики и промысловики. Всего в ноябре–декабре 1941 г. было выпущено и направлено на работу 150 молодых специалистов.

МНИ, находящийся в г. Уфе, увеличивал набор студентов. В те годы многие выпускники средних школ сразу после окончания школы призывались в ряды РККА, поэтому лиц с законченным средним образованием было мало. В связи с этим, для обеспечения выполнения плана набора, в январе 1942 г. был открыт филиал МНИ в городах Стерлитамаке и Ишимбае, где на 1 курс были приняты 100 студентов. Подготовка в филиале велась по одной специальности «Нефтепромысловое дело». Приняв во внимание необходимость повышения качества подготовки специалистов, концентрации преподавательских кадров, денежных и материальных средств, необеспеченность Стерлитамакского филиала МНИ лабораторной базой и преподавательскими кадрами, приказом Отдела учебных заведений Наркомнефти работа Стерлитамакско-Ишимбайского филиала со второго семестра 1942 г. сосредоточивалась в Ишимбае.

Несмотря на произошедшие изменения в структуре института, работа по профориентации и дальнейшему набору студентов в республике продолжала набирать обороты. С целью набора студентов в МНИ по Соцгороду и в городах Стерлитамаке и Ишимбае в количестве 100–150 чел., 7 февраля 1942 г. была назначена приемная комиссия, которой надлежало закончить работу к 15.02.1942 г.

Подготовка к новому осеннему приему началась весной 1942 г. Осенью 1942 г. планировалось принять на 1 курс 350 студентов.

Первый военный год закончился немалыми успехами для института. В условиях спешной эвакуации, на новом месте, при отсутствии материального обеспечения, усилиями коллектива филиала института учебный процесс не был прерван, сохранился контингент студентов и преподавателей.

В период с 15 сентября 1941 г. по 16 марта 1942 г. контингент студентов уменьшился с 845 до 468 чел. (табл. 9). Директор института М. М. Чарыгин объяснил уменьшение контингента при переводе в Уфу мобилизацией студентов в ряды РККА и выпуском молодых специалистов, проведенным в Москве (130 чел.).

Таблица 9

Контингент студентов

Курсы	на 15 сентября 1941 г.	на 15 ноября 1941 г. (после перевода института в Уфу)	на 16 марта 1942 г.
1	88	12	194
2	152	61	59
3	164	63	69
4	231	128	130
5	210	75	2
Всего	845	339	468

Примечание: Сведения о количестве студентов 3 и 4 курсов на 16 марта 1942 г. неточные, т.к. в них не включены студенты, с которыми возобновятся занятия в Москве

К моменту перевода института в Уфу количество студентов составило 570 чел. Увеличение числа студентов 1 курса за ноябрь-март объясняется дополнительным приемом, проведенным после эвакуации института. Вместе с осенними досрочными выпусками МНИ в 1942 г. дал 210 специалистов, т.е. почти столько же, как в предвоенном учебном году.

Совместным Приказом Всесоюзного комитета по делам высшей школы при СНК СССР, Народного Комиссариата угольной промышленности и Народного Комиссариата Нефтяной промышленности студенты нефтяных специальностей Свердловского горного института «Нефтепромысловое дело» и «Геология и разведка нефтяных и газовых месторождений» для создания лучших условий в обучении переводятся в МНИ.

Этот период деятельности МНИ был самым сложным во всей истории института и, несмотря на многочисленные трудности в условиях военного времени, коллективом института была проделана титаническая работа по воссозданию института на новом месте в рекордно короткие сроки.

К началу 1943/44 учебного года МНИ, эвакуированный в 1941 г. в Уфу и существовавший в Уфе в качестве МНИ, приобрел статус Филиала.

Начало 1943/44 учебного года в Уфимском Филиале Московского нефтяного института имени академика И. М. Губкина (ФМНИ) сопровождалось рядом трудностей хозяйственного и учебного характера, связанных с реэвакуацией части института в Москву, затянувшейся до декабря 1943 г. В связи с отъездом в Москву подавляющей части профессорско-преподавательского состава, возникла необходимость набора новых преподавателей. Отсутствие оборудования большинства учебных кабинетов и лабораторий, необходимость ремонта учебных зданий и общежитий, а также сложности с обеспечением питанием студентов – все это, так или иначе, сказалось на ходе учебного процесса.

Однако, несмотря на все эти трудности, сформированный почти заново профессорско-преподавательский состав ФМНИ обеспечил своевременное и полное развертывание учебной работы в назначенный Наркоматом срок и добился значительных успехов как в области учебной, так и в области научно-методической работы.

10.04.1946 г. вышел Указ Президиума Верховного Совета СССР и приказ Министров высшего образования и нефтяной промышленности восточных районов СССР № 93 от 14.05.1946 г. о передаче ФМНИ в ведение Министерства Высшего образования СССР. Дальнейшая перспектива Филиала прояснилась после выхода Постановления СНК СССР от 21/12-45 г. за № 3131 и последующего объединенного приказа Председателя ВКВШ при СНК СССР С. Кафтanova и Наркома нефтяной промышленности Байбакова от 31/12-45 г. № 1131/785, предписывающих создание на базе существующего Филиала Уфимского Нефтяного Института. Лишь после выхода указанных Постановлений и приказов работа Филиала начала активно развертываться при усилившейся помощи со стороны ГУУЗа Министерства нефтяной промышленности. В ноябре 1945 г. директор Филиала А. В. Фатеев был отозван в Москву, и руководство учебным заведением было поручено В. Г. Рубинштейну.

Во исполнение вышеуказанного Постановления, проектными организациями Министерства Нефтяной Промышленности Восточных районов, нача-

лось проектирование 3-х основных корпусов Уфимского нефтяного института, которое планировалось закончить к 1.01.1947 г. Строительство института было включено Министерством нефтяной промышленности Восточных районов СССР в список объектов, передаваемых для строительства Минтопстрою на 1947 г.

1 Марта 1947 г. было созвано совещание ответственных руководителей Башкирской нефтяной промышленности, которое рассмотрело вопросы ускорения проектирования и строительства нефтяного института в г. Уфе. Вскоре были выделены средства на проектирование и строительство учебного корпуса Уфимского нефтяного института на 1100 студентов, общежития на 800 студентов и жилого дома для сотрудников. Строительство планировалось завершить к 1950 г.

Филиал вставал на ноги. Обучение велось уже на трех курсах. Количество студентов превысило аналогичный показатель по всем предыдущим годам в период существования вуза в качестве ФМНИ (табл. 10).

Таблица 10

Количество студентов на 1/09-1947 г.

Факультет	Количество, чел.
1. Технологический	155
2. Геолого-разведочный	30
3. Горно-нефтяной	257
Всего	442

Отсев студентов тоже был незначителен по сравнению с предыдущими годами, итоги зимней экзаменационной сессии были наилучшими по сравнению с показателями всех лет существования Филиала: сессию сдали полностью 92,6% студентов, на «отлично» – 15%.

В 1948 г. на базе филиала МНИ имени И. М. Губкина был окончательно создан самостоятельный Уфимский нефтяной институт (УНИ), который из года в год расширял прием студентов и выпуск инженеров для нефтяной промышленности республики (табл. 11)

Таблица 11

Выпуск инженерных кадров для нефтяной промышленности в Республике Башкортостан в 1948–1978 гг.

Годы	1950	1951	1952	1953	1954	1955	1956	1957	1958	1959
Кол-во выпускников	13	193	114	118	171	238	273	294	289	288
Годы	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968	1969
Кол-во выпускников	242	236	299	308	406	536	629	719	740	810
Годы	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	Всего
Кол-во выпускников	1012	1422	1301	1377	1474	1499	1596	1609	1734	19939

По просьбам нефтяных предприятий Башкирии создавались новые факультеты и специальности. Выпускники УНИ участвовали во всех направлениях деятельности «Башнефти», способствуя динамичному развитию отрасли. В увеличении добычи нефти на территории Башкирии значительную роль сыграли высококвалифицированные инженерные кадры, подготовленные в УНИ (рис. 7).



Рис. 7. Инженерные кадры и производительность труда в нефтедобыче в Башкирской АССР

ВЫВОДЫ

1. Впервые в хронологической последовательности с середины XVIII в. до начала XX в. подробно анализирована деятельность Государственных организаций, ученых, геологов и частных предпринимателей России и других стран по поиску нефтяных месторождений Урало-Поволжья, и их противоречивые оценки нефтегазоносности подземных горизонтов, которые, в основном, были вызваны отсутствием глубокого бурения.
2. Показано, что в соответствии с принятой Советским правительством концепцией о переводе тяжелой индустрии вглубь страны, в 1918–1930 гг. были предприняты широкомасштабные поиски нефтяных месторождений в Башкирии и некоторых сопредельных регионах, которые в 1932 г. привели к открытию крупного Ишимбаевского нефтяного месторождения. К 1939 г. добыча нефти на этом месторождении возросла до 1,452 млн т в год, а в последующие годы происходило снижение добычи нефти.
3. Впервые подробно проанализированы причины снижения добычи нефти на Ишимбаевском месторождении. Показано, что основными причинами этого были снижение пластового давления, несовершенство техники и технологии добычи нефти и отсутствие достаточного количества высококвалифицированных инженерных и научных кадров.
4. Показано, что снижение добычи нефти в Башкирии в целом было связано с отсутствием широкомасштабных работ по разведке новых месторождений. Показано, что открытие крупного Туймазинского месторождения на девонских отложениях позволило резко увеличить добычу нефти и довести ее к 1946 г. до уровня 2,228 млн т, а к 1951 г. до 6,946 млн т.
5. Показано, что увеличить добычу нефти на месторождениях Башкирии в 1944–1960 гг. удалось за счет увеличения фонда действующих скважин, применения прогрессивного роторного метода бурения, разработки и внедрения новых методов химической обработки скважин и законтурного заводнения с целью повышения давления в пластах.
6. Впервые, на основе анализа архивных и иных документов, проанализированы технико-экономические показатели нефтедобывающих предприятий в 1932–1980-х гг. и показана решающая роль научных и инженерных кадров в повыше-

нии производительности труда в нефтедобыче, в проходке разведочных и эксплуатационных скважин и снижении себестоимости тонны добываемой нефти.

7. Впервые показано, что значительный вклад в освоение нефтяных месторождений Урало-Поволжья на начальных этапах промышленной разработки внесли выпускники Московского нефтяного института имени академика И. М. Губкина, его Уфимского филиала, Уфимского нефтяного института (ныне Уфимского государственного нефтяного технического университета).

Основное содержание работы изложено в публикациях:

1. Рахманкулов Д. Л., Аглиуллин А. Х., Мкртычан В. Р., Салимов М. Д., Шавшукова С. Ю. Факультеты и кафедры Московского нефтяного института имени академика И. М. Губкина в период эвакуации в г. Уфе. / Материалы IV Междунар. науч. конф. «История науки и техники–2003».– Уфа: изд-во «Реактив».– 2004 г.– Т. 2.– С. 18–23.
2. Рахманкулов Д. Л., Аглиуллин А. Х., Мкртычан В. Р., Салимов М. Д., Шавшукова С. Ю., Латыпова Ф. Н.. Организация учебного процесса и научных исследований в Московском нефтяном институте имени академика И. М. Губкина в период эвакуации в г. Уфе. / Материалы IV Междунар. науч. конф. «История науки и техники–2003».– Уфа: изд-во «Реактив»– 2004 г.– Т. 2.– С. 200–206.
3. Рахманкулов Д. Л., Аглиуллин А. Х., Салимов М. Д., Шавшукова С. Ю. Деятельность Уфимского филиала Московского нефтяного института имени академика И. М. Губкина в 1943/1948 учебных годах. // История науки и техники.– № 1.– 2004.– С. 9–23.
4. Рахманкулов Д. Л., Вильданов Ф. Ш., Мазитова А. К., Салимов М. Д., Аглиуллин А. Х. Деятельность кафедры «Прикладная химия и физика» архитектурно-строительного факультета Уфимского государственного нефтяного технического университета. // История науки и техники.– № 3.– 2004.– Т. 1.– С. 157–163.
5. Рахманкулов Д. Л., Аглиуллин А. Х., Салимов М. Д., Шавшукова С. Ю. О деятельности Уфимского нефтяного института в 1949/1952 учебных годах. / Материалы XVII Международной научно-технической конференции «Реактив–2004». Т. 1.– Уфа: изд-во «Реактив», 2004.– С. 148–150.
6. Рахманкулов Д. Л., Аглиуллин А. Х., Марешова Л. А. Шавшукова С. Ю., Салимов М. Д. Состояние развития нефтяной отрасли в Башкирии в первые годы Великой Отечественной войны. // История науки и техники.– № 1.– 2005.– С. 16–25.
7. Рахманкулов Д. Л., Семенов А. А., Габитов А. И., Вильданов Ф. Ш., Лысенков Е. В., Соловьев Р. А., Аглиуллин А. Х., Салимов М. Д. Исторические аспекты организации архитектурно-строительного факультета в составе Уфимского государственного нефтяного технического университета. // История науки и техники.– № 3.– 2004.– С. 13–16.
8. Рахманкулов Д. Л., Шавшукова С. Ю., Салимов М. Д., Аглиуллин А. Х. Факультеты и кафедры Московского нефтяного института имени академика И. М. Губкина в г. Уфе в 1941–1943 гг. / Проблемы строительного комплекса России. Материалы VIII Международной научно-технической конференции.– Уфа: изд-во УГНТУ, 2004.– Т. 2.– С. 189.

Подписано к печати 27.05.2005 г. Формат бумаги 60×84, 1/16. Бумага типографическая № 1.

Печать методом ризографии. Усл. печ. л. 2,0. Тираж 90 экз. Заказ № 18.

Отпечатано в Государственном издательстве научно-технической литературы «Реактив», г. Уфа, ул. Ульяновых, 75.